



DOMANDA D'ISCRIZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI:

- Coppa Internazionale della Montagna (FIA IHCC) **14 giugno 2017**
- Campionato/Trofeo Italiano e gare nazionali (CIVM/TIVM) **19 giugno 2017**

SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
Protocollo	N. di gara
numero	data

DATI RICHIESTI	CONCORRENTE	CONDUTTORE		CONDUTTORE DI RISERVA (in caso di concorrente p.g.)	
Cognome e Nome (o ragione sociale)					
Luogo e data di nascita	NON COMPILARE				
Under 25 al 1° gennaio c.a.	NON COMPILARE	<input type="checkbox"/> SI'	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI'	<input type="checkbox"/> NO
Indirizzo					
Cap - Comune - Pr					
N. di Telefono					
E-mail					
Patente di Guida n°					
Tessera ACI n°					
Licenza sportiva n°	Cat.		Cat.		Cat.

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 56ª Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:

AUTOSTORICHE							
Marca e modello	Anno Costr.	Cilindrata	Raggruppamento	Periodo	Categoria	Classe	Passaporto n°

AUTO MODERNE						(*) Precisare a quale Campionato/i si intende partecipare
Marca e modello	Cilindrata	Campionato (*)	Gruppo	Classe	Passaporto tecnico n°	
		<input type="checkbox"/> FIA IHCC				
		<input type="checkbox"/> ACI CIVM-TIVM				

INFORMAZIONI PER LE VERIFICHE TECNICHE (da compilare obbligatoriamente) - barrare una delle seguenti caselle:	
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita di nuovo passaporto elettronico;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita della verifica tecnica unica 2017;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta risulta già in possesso della verifica tecnica unica per l'anno 2017;

dichiarazione valida solo per i concorrenti italiani

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo, del Codice Etico stabilito dalla Federazione, delle Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione e garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e l'A.C.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la manifestazione utilizzerà l'abbigliamento di sicurezza (casco compreso) di tipo omologato secondo le specifiche FIA in corso di validità, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'A.C.I. da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".
- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).

Data _____ Firma del concorrente _____ Firma del conduttore _____ Firma del conduttore di ris. _____ Visto ASN (per conc./cond. stranieri) _____

È OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	DATI PER LA FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 329,40 Gruppi: RS Plus / N / A / ProdS / ProdE / E1 FIA ed E1 Italia ≤2000 (compresa la classe 1600 turbo) / S20; - € 390,40 Gruppi: E1 FIA e E1 Italia >2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS; - € 183,00 per Le Bicilindriche / Storiche; - € 195,20 per il Gr. RS (comprese RS GT / RSE) Over 25; - € 146,40 per il Gr. Gr. RS (comprese RS GT / RSE) Under 25	- bonifico bancario: c/o Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRRD60	Ragione sociale: _____ C.F. / P.I.: _____	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/45920 INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. 0736/45820



NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

PRINCIPALI ORARI DELLA MANIFESTAZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI:

mercoledì 14 giugno 2017 alle ore 24.00 per la Coppa Internazionale
lunedì 19 giugno 2017 alle ore 24.00 per il Campionato/Trofeo Italiano, gare nazionali

VERIFICHE AMMINISTRATIVE:

- venerdì 23 giugno 2017 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;

VERIFICHE TECNICHE:

- venerdì 23 giugno 2017 dalle ore 15.00 alle ore 19.30;

PROVE UFFICIALI - 1° TURNO: sabato 24 giugno 2017 alle ore 9.30.

PROVE UFFICIALI - 2° TURNO: sabato 24 giugno 2017 a seguire dopo 1° turno.

PARTENZA GARA 1: domenica 25 giugno 2017 alle ore 9.30.

PARTENZA GARA 2: domenica 25 giugno 2017 a seguire dopo 1ª manche.

PREMIAZIONE E PAGAMENTO EVENTUALI PREMI IN DENARO

Località: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della segreteria di gara).

Data ed orari: 25 giugno 2017, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.

VEETURE STORICHE

1° Raggruppamento

Veeture dei periodi D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) - G1 (1966-1969)
GR (1966-1971)

Cat.: T / TC / GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat.: GTP. Classi: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

Cat.: BC (periodi D – E – F – GR). Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

2° Raggruppamento

Veeture del periodo G2 (1970-1971) + H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)

Cat.: T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm³.

Cat.: GTP (periodo G2) Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat.: BC (periodo HR-1972-1976). Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 cm³.

3° Raggruppamento

Veeture del periodo H2 (1976) + I (1977-1981) – IR (1977-1982)

Cat.: T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm³.

Cat.: Sil. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

Cat.: BC dei periodi IR (1977-1982). Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

4° Raggruppamento

Veeture del periodo J1 (1982 – 1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B. Gruppo N e A. Classi: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³. Gruppo B. Classi: 1600 – oltre 1600 cm³.

Veeture del periodo JR (1/1/1982 - 31/12/1990). Cat. BC Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³. Cat. BC Sport Naz. Classi: oltre 2500 – 3000 cm³.

(Le veeture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V).

5° Raggruppamento "Monoposto"

Veeture Monoposto Formula come da Allegato K

Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm³ Classe E2

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm³ Classe E3

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm³ Classe E4

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm³ Classe E5

Formula Junior motore anteriore

Formula Junior motore posteriore

Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000

Formula Monza – Formula 850 – Formula Italia – Formula Abarth – Formula Alfa

Boxer

VEETURE MODERNE ammesse per la Coppa Internazionale della Montagna

Categoria 1 – "Veeture di produzione"

Gruppo N – Veeture di produzione, compreso il Gruppo R1.

Gruppo A – Veeture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le veeture dei Gruppi R2 e R3.

Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

Gruppo S20 – Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5. Classi: fino a 2000 cm³

Gruppo GT – Veeture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme). Classi: fino a 1600 cm³, da 1600 a 2000 cm³, da 2000 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³

Categoria 2 – "Veeture da competizione"

Gruppo D / E2-SS (Monoposto) – Formula Internazionale o veeture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm³ o meno.

Regola specifica per la Coppa: sono ammesse solo monoposto da corsa a ruote scoperte.

Gruppo CN – Veeture Sport Produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm³ o meno.

Gruppo E2-SC (Veeture Sport) – Veeture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm³ o meno.

Gruppo E2-SH (Silhouette) – Veeture aventi l'aspetto di una veetura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza di questa macchina. Cilindrata 6500 cm³ o meno.

Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

Categoria 3 – Gruppo E1

Veeture Produzione, Turismo o veeture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 posti (escluse le 2+2) come definite dall'art. 277 dell'allegato J, Categoria 1, Cilindrata 6500 cm³ o meno.

Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

VEETURE MODERNE ammesse per il C.I.V.M./T.I.V.M.

Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi: 650 Gruppo 1,5 – 500 Gruppo 2 – 600 Gruppo 2 – 700 Gruppo 2 – 700 Gruppo 2 – 700 Gruppo 5.

RS

Riservata alle veeture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³: RS 1.15 – fino a 1150 cm³, RS 1.4 – da 1151 a 1400 cm³, RS 1.6 – da 1401 a 1600 cm³, RS 2.0 – da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³: RSTB + RSTW 1.4 – fino a 1400 cm³, RSTB + RSTW 1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise: RSD 1.5 – fino a 1500 cm³, RSD 2.0 – da 1501 a 2000 cm³

RS GT

Veeture a 2 posti e veeture 2 + 2, alimentate a benzina, suddivise nelle classi:

- RSGT1 – fino a 1600 cm³, RSGT2 – da 1601 cm³ a 1800 cm³, RSGT3 – da 1800 cm³ a 2000 cm³, RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm³

RS Plus

Riservata alle veeture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³: RS 1.15 Plus – fino a 1150 cm³, RS 1.4 Plus – da 1151 a 1400 cm³, RS 1.6 Plus – da 1401 a 1600 cm³, RS 2.0 Plus – da 1601 a 2000 cm³;
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³: RSTB 1.4 Plus – fino a 1400 cm³, RSTB 1.6 Plus – da 1401 cm³ fino a 1650 cm³ + RSTW 1.4 Plus – veeture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³;
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise: RSD 2.0 Plus – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Gruppi N, A, E1 Italia, E1 Fia, ProdS(*), Prode(*), E2-SH (E2-SH no classi Diesel):

Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia), fino a 1150 cm³ (veeture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), da 1151 a 1400 cm³ (veeture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), da 1401 a 1600 cm³ (veeture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 glp (nelle gare ove previste), da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ – Diesel fino a 2000 cm³, oltre 2000 cm³

Gruppi GT

Classi:

- RGT: fino a 3000 cm³, da 3001 a 4000 cm³, oltre 4000 cm³
- GT3: fino a 3000 cm³, da 3001 a 4000 cm³, oltre 4000 cm³
- GT CUP: fino a 3000 cm³, da 3001 a 4000 cm³, oltre 4000 cm³

Gruppi CN, E2-SC

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 2500 cm³, da 2501 a 3000 cm³

Gruppo D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/Formula Categoria Libera 2 ed E2M (ACI)

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³

REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara approvati dalle autorità sportive.



MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL PADDOCK

da inviare tramite e-mail a info@gsacascoli.org oppure tramite fax al n. 0736/45920

Denominazione del richiedente

scuderia, preparatore, noleggiatore o concorrente

Responsabile sul campo di gara

nominativo

Recapito del responsabile

cellulare

Dimensioni area assistenza richiesta

mt. x mt.

Descrizione mezzi per l'assistenza:

Barrare con una "X"

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.

Conduuttore	Vettura	Gruppo/Classe

Firma del richiedente

- NOTE PER LA COMPILAZIONE -

Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa. Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.